

SYMMON

Evaluierung & Potenzialanalyse

Arbeitsausschuß ITS–VR 01.09.2014



SYMMON – Projektabschluss Pilotanlage Wagramer Straße

SYMMON

SYstem zum Modelbasierten Messwerterfassung im ONline-Betrieb

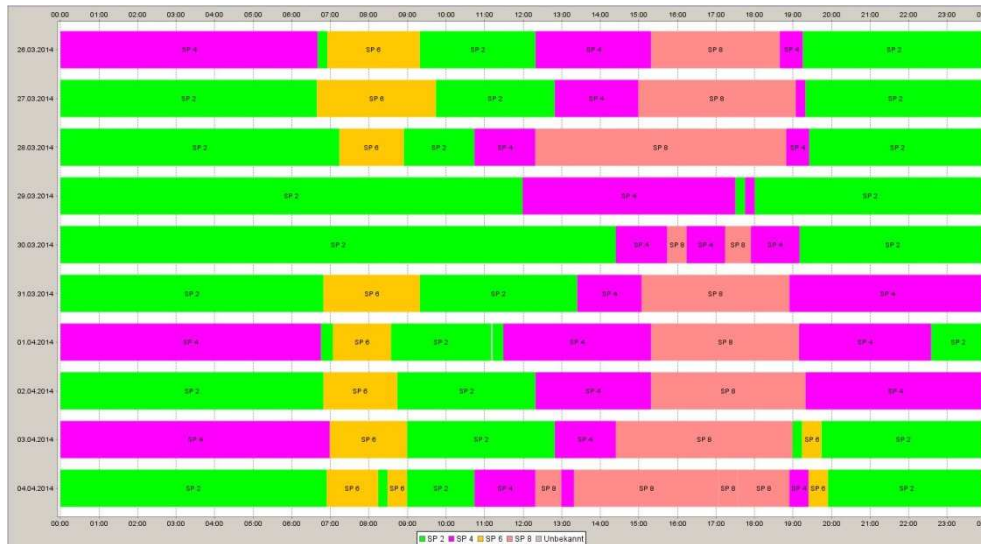
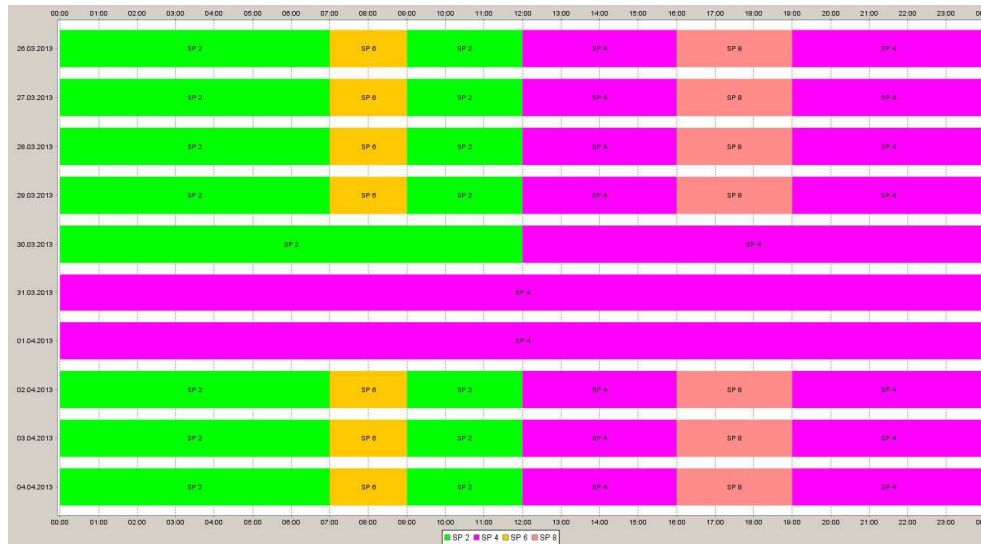




Abbildung 1: Pilotprojekt „Wagramer Straße“, TASS-Regelgebiet (Kartenmaterial: google maps)

JAUT

TASS

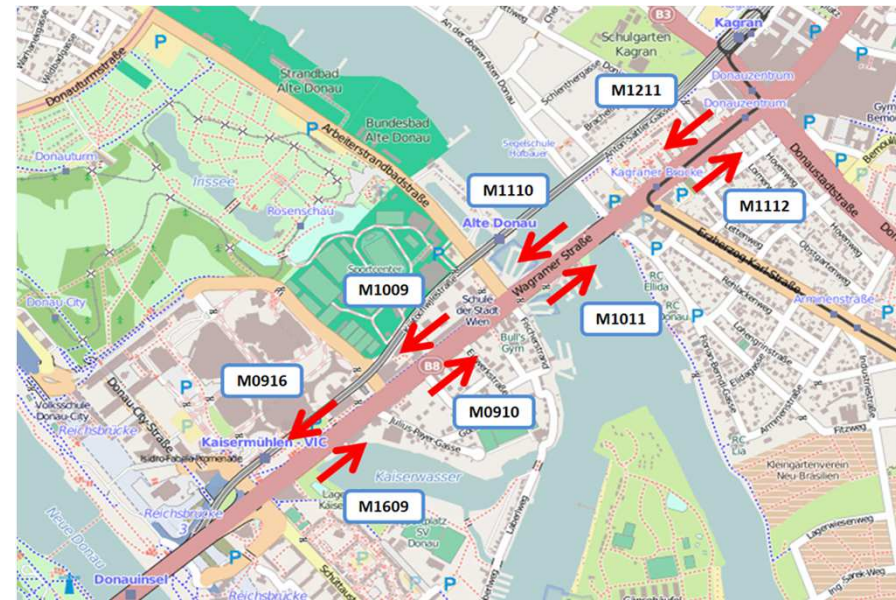


Vergleich Situationsmodelle:

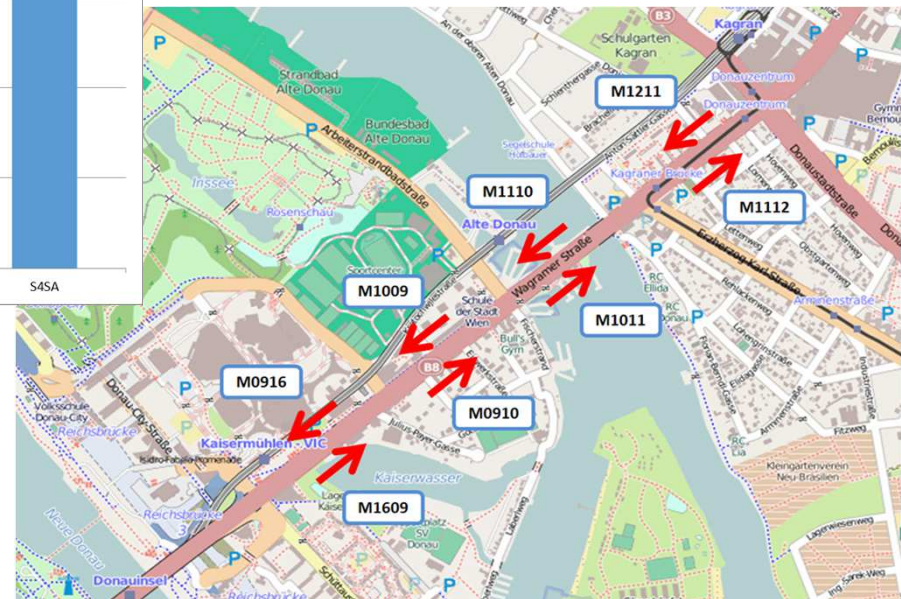
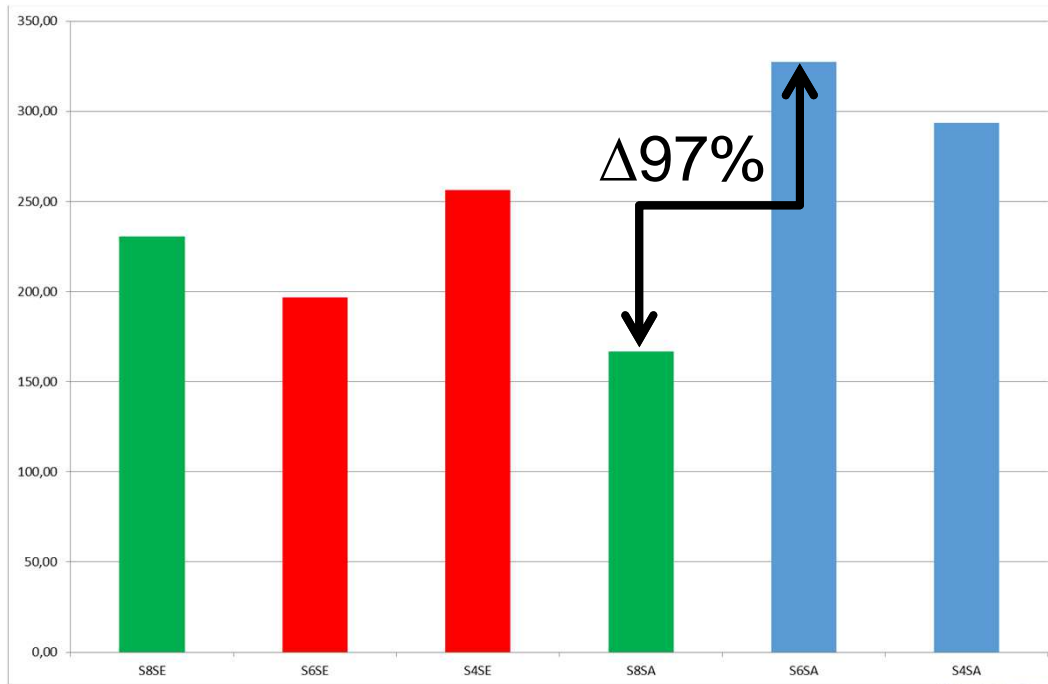
- regulär: Spitzenverkehr stadtauswärts mit **S8**, Spitzenprogramm stadtauswärts,
- irregulär: Spitzenverkehr stadtauswärts mit **S6**, Spitzenprogramm stadteinwärts und
- ebenfalls irregulär: Spitzenverkehr stadtauswärts mit **S4**, Normalprogramm stadtauswärts

Analyse der Kenngrößen:

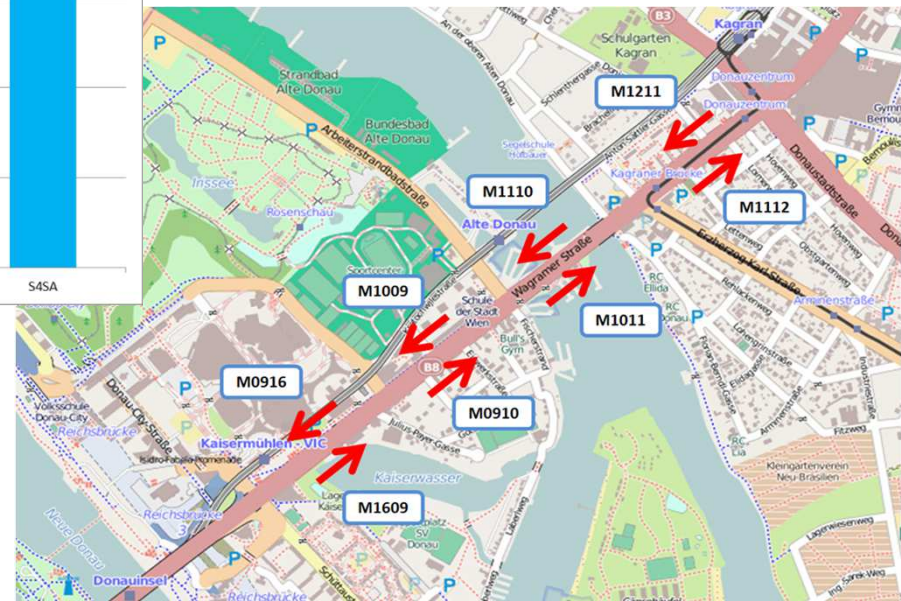
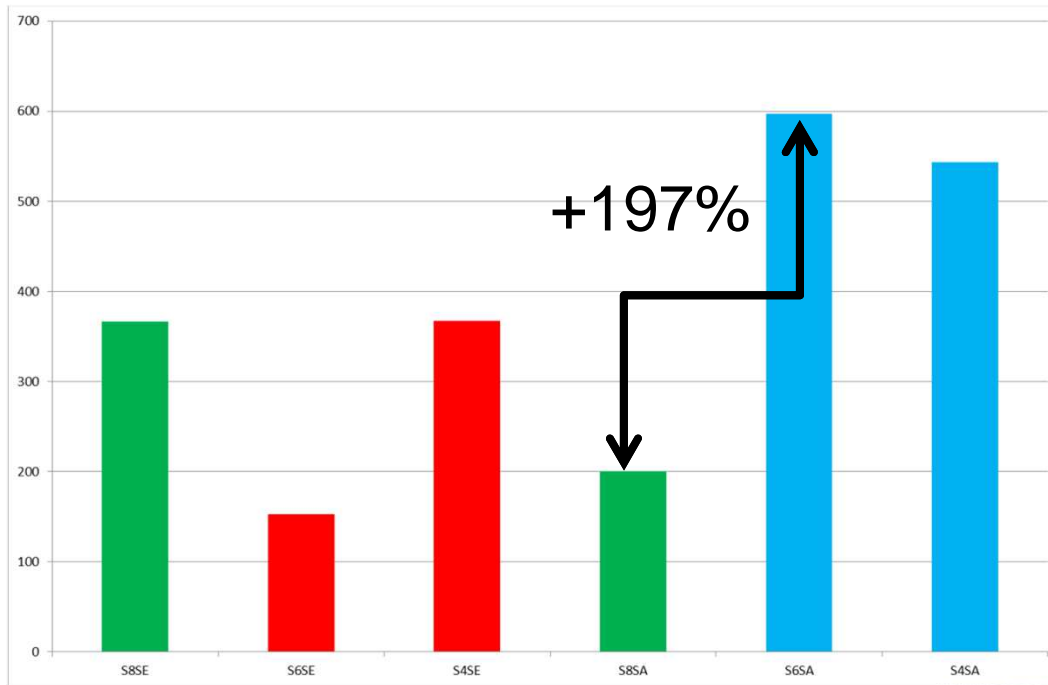
- Fahrzeugkilometer
- Mittlere Reisezeiten
- Mittlere Anzahl der Stau-Halte (Verkehrssicherheit)
- Mittlere Wartezeiten MIV der Nebenrichtungen
- die wesentlichen Ergebnisse der Emissionsabschätzungen.



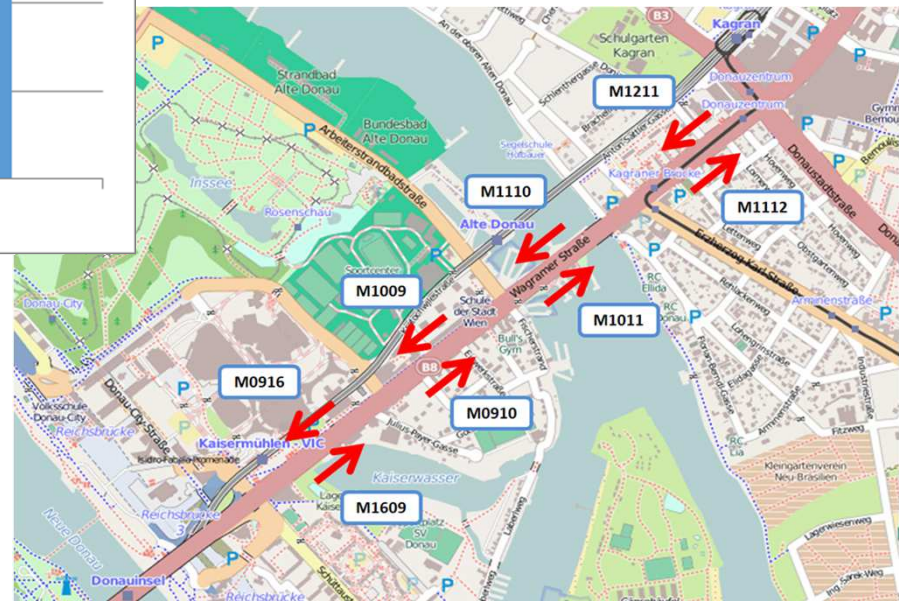
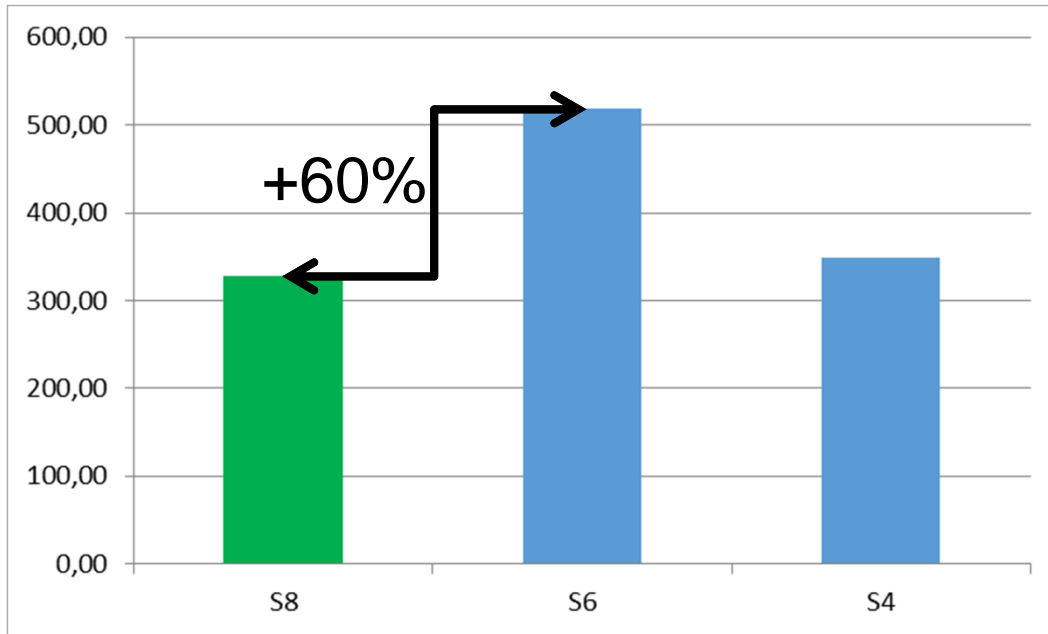
Mittlere Reisezeiten:



Mittlere Anzahl der Halte:



Mittlere Wartezeit MIV-NR :



Emissionen:

Schaltung von S6: Anstieg der Emissionen NOx, PM10 und PM 2.5 um über 40%

Schaltung von S4: Anstieg der Emissionen NOx, PM10 und PM 2.5 um über 20 %

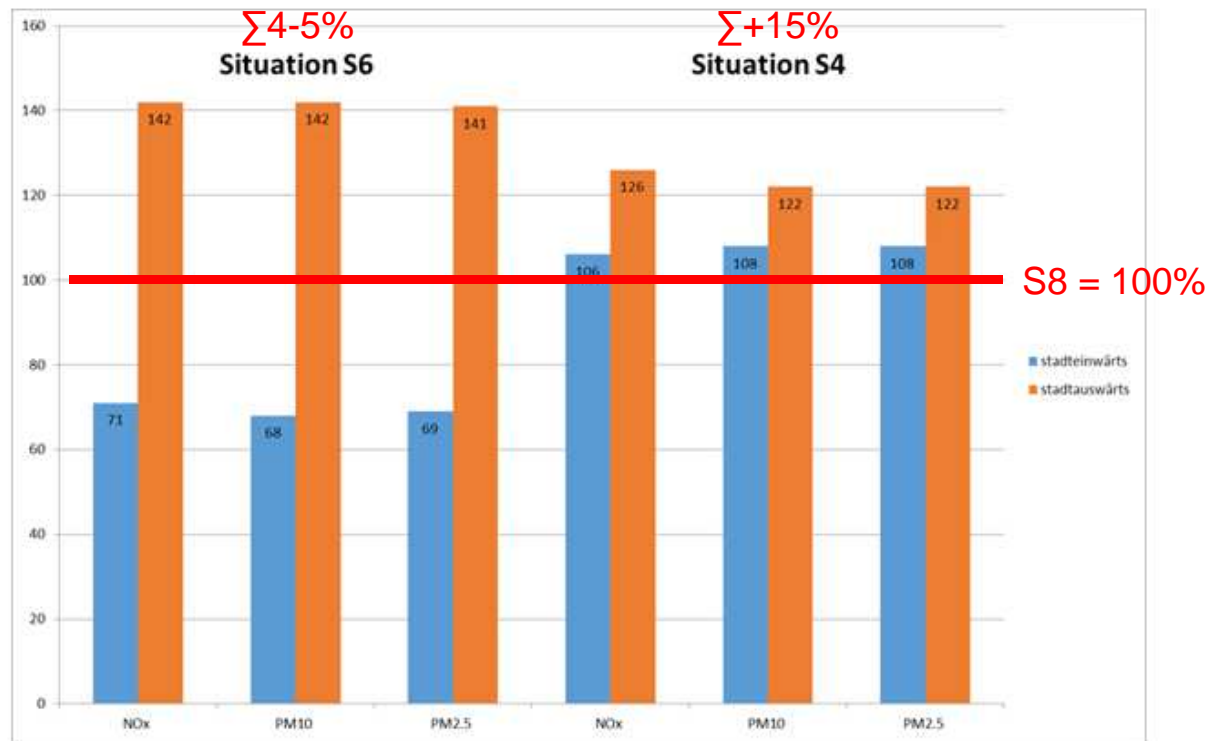


Abbildung 31: relative Emission (richtungsgetreunt, S8 = 100%)

Conclusio des Symmon–Piloten „Wagrainer Straße“ Potenzialanalyse eines Szenariomanagements

Eine situationsgerechte Zuordnung von VLSA–Schaltprogrammen zu Verkehrsszenarien, welche modelbasiert definiert sind, erzielt im Verkehrssystem der Symmon–Pilotanlage Wagrainer Straße ein Optimierungspotenzial von:

- **35 bis 50% Reisezeitgewinne**
- **bis zu 60% Reduktion der staubedingten Halte**
- **bis zu 60% Wartezeiteinsparungen in den Nebenrichtungen**
- **bis zu 15% Emissionsreduktion**